

Projekt

z dnia 4 października 2012 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA WISŁY**

z dnia 25 października 2012 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001r Nr 142 poz.1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z dnia 14 sierpnia 2012 r., poz. 587), Obwieszczeniem Ministra Finansów z w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z dnia, Nr ..., poz. ...), oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 17, poz. 95 z późn. zm.) Rada Miasta Wisły uchwała co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody posiadające certyfikat EURO wyprodukowane po roku 1995	660	995	1.170
samochody posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	685	1045	1.215
samochody nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane po roku 1995	710	1.095	1.275
samochody nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	770	1.140	1.390

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		(2 osie)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
		Stawka podatku w złotych	
12	15	1.810	2.040
15		2.040	2.495
		(3 osie)	
		Stawka podatku w złotych	
12	19	2.355	2.505
19	23	2.480	2.610
23		2.530	2.760
		(4 osie i więcej)	
		Stawka podatku w złotych	
12	27	2.530	2.645
27	29	2.585	2.760

29		2.645	2.980
----	--	-------	-------

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągnika	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 r. i wcześniej	po 1995 roku
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	810	680
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.040	810

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		2 osie	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
Stawka podatku w złotych			
12	25	1.305	1.535
25	31	1.535	1.895
31	36 włącznie	1.710	2.155
powyżej 36		1.895	2.390
3 osie i więcej			
Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	1.865	2.170
powyżej 36		2.530	3.050

3) Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - 1.365 zł

- przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995 - 1.150 zł

4) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		1 oś	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
Stawka podatku w złotych			
12	25	1.040	1.285
25		1.305	1.690
2 osie			
Stawka podatku w złotych			
12	28	1.160	1.400
28	33	1.285	1.515
33	36 włącznie	1.420	1.780
powyżej 36		1.535	2.085
3 osie i więcej			
Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	1.420	1.780
powyżej 36		1.665	2.140

5) Autobusy

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
	Mniejszej niż 30 miejsc	Równej lub wyższej niż

		30 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
autobusy posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane w 1995 r. i wcześniej	1.340	1.975
autobusy posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane po 1995 r.	1.295	1.860
autobusy nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane w 1995 r. i wcześniej	1.450	2.085
autobusy nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane po 1995 r.	1.400	1.970

§ 2. Stosowanie stawek dla samochodów ciężarowych, o których mowa w § 1 pkt 1a, oraz autobusów, o których mowa w § 1 pkt 5, posiadających certyfikat EURO, może nastąpić wyłącznie pod warunkiem przedstawienia organowi podatkowemu dokumentów potwierdzających powyższy fakt.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisły.

§ 4. Traci moc uchwała Rady Miasta Wisły nr XI/145/2011 z dnia 27 października 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2013 roku, i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim.

Górne stawki określone przez Ministra Finansów

(zastosowanie przez gminy niższych stawek podatkowych jest uznawane jako świadome rezygnowanie z części własnych dochodów i dodatkowo ma wpływ na zmniejszenie subwencji, które gminy otrzymują z budżetu państwa)

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach								
	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie			Powyżej 5,5 do 9 włącznie			Powyżej 9 i mniej niż 12		
	Stawka podatku w złotych								
	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013
- samochody posiadające certyfikat EURO wyprodukowane po roku 1995	779,68	31,19 4,00%	810,87	1 300,71	52,03 4,00%	1 352,74	1 560,84	62,44 4,00%	1 623,28
- samochody posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	779,68	31,19 4,00%	810,87	1 300,71	52,03 4,00%	1 352,74	1 560,84	62,44 4,00%	1 623,28
- samochody nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane po roku 1995	779,68	31,19 4,00%	810,87	1 300,71	52,03 4,00%	1 352,74	1 560,84	62,44 4,00%	1 623,28
- samochody nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej	779,68	31,19 4,00%	810,87	1 300,71	52,03 4,00%	1 352,74	1 560,84	62,44 4,00%	1 623,28

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		(2 osie)					
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne			Inny system zawieszenia osi		
		Stawka podatku w złotych					
		maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013
12	15	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68
15		2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68
(3 osie)							
12	19	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68
19	23	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68
23		2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68
(4 osie i więcej)							
12	27	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68
27	29	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68
29		2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68	2 978,53	119,15 4,00%	3 097,68

2. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągnika	Ciągniki wyprodukowane					
	W 1995r. i wcześniej			Po 1995 roku		
	Stawka podatku w złotych					
	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013
- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	1820,96	72,84	1893,8	1820,96	72,84	1893,8
		4,00%			4,00%	
- ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1820,96	72,84	1893,8	1820,96	72,84	1893,8
		4,00%			4,00%	

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi		Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku w złotych					
		maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013
2 osie							
12	25	2302,20	92,09	2394,29	2302,20	92,09	2394,29
			4,00%			4,00%	
25	31	2302,20	92,09	2394,29	2302,20	92,09	2394,29
			4,00%			4,00%	
31	36 włącznie	2302,20	92,09	2394,29	2978,53	119,15	3097,68
			4,00%			4,00%	
powyżej 36		2302,20	92,09	2394,29	2978,53	119,15	3097,68
			4,00%			4,00%	
3 osie i więcej							
12	36 włącznie	2978,53	119,15	3097,68	2978,53	119,15	3097,68
			4,00%			4,00%	
powyżej 36		2978,53	119,15	3097,68	2978,53	119,15	3097,68
			4,00%			4,00%	

3. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Przyczepy lub naczepy	wyprodukowane w 1995r. i wcześniej			wyprodukowane po 1995 roku		
	Stawka podatku w złotych					
	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013
	1560,84	62,44 4,00%	1623,28	1560,84	62,44 4,00%	1623,28

4. Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi			Inny system zawieszenia		
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku w złotych					
		maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013
1 oś							
12	25	1820,96	72,84 4,00%	1893,8	1820,96	72,84 4,00%	1893,8
25		2302,20	92,09 4,00%	2394,29	2302,20	92,09 4,00%	2394,29
2 osie							
12	28	1820,96	72,84 4,00%	1893,8	1820,96	72,84 4,00%	1893,8
28	33	1820,96	72,84 4,00%	1893,8	1820,96	72,84 4,00%	1893,8
33	36 włącznie	2302,20	92,09 4,00%	2394,29	2302,20	92,09 4,00%	2394,29
powyżej 36		2302,20	92,09 4,00%	2394,29	2302,20	92,09 4,00%	2394,29
3 osie i więcej							
12	36 włącznie	2302,20	92,09 4,00%	2394,29	2302,20	92,09 4,00%	2394,29
powyżej 36		2302,20	92,09 4,00%	2394,29	2302,20	92,09 4,00%	2394,29

5. Autobusy

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia					
	mniejszej niż 30 miejsc			równej lub wyższej niż 30 miejsc		
	Stawka podatku w złotych					
	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013	maksymalna 2012	zmiana	maksymalna 2013
autobusy posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane w 1995r. i wcześniej	1820,96	72,84 4,00%	1893,8	2302,20	92,09 4,00%	2394,29
autobusy posiadające certyfikat EURO i wyprodukowane po 1995r.	1820,96	72,84 4,00%	1893,8	2302,20	92,09 4,00%	2394,29
autobusy nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane w 1995r. i wcześniej	1820,96	72,84 4,00%	1893,8	2302,20	92,09 4,00%	2394,29
autobusy nie posiadające certyfikatu EURO i wyprodukowane po 1995 r.	1820,96	72,84 4,00%	1893,8	2302,20	92,09 4,00%	2394,29